

## Le Nord Ouest argentin à vélo

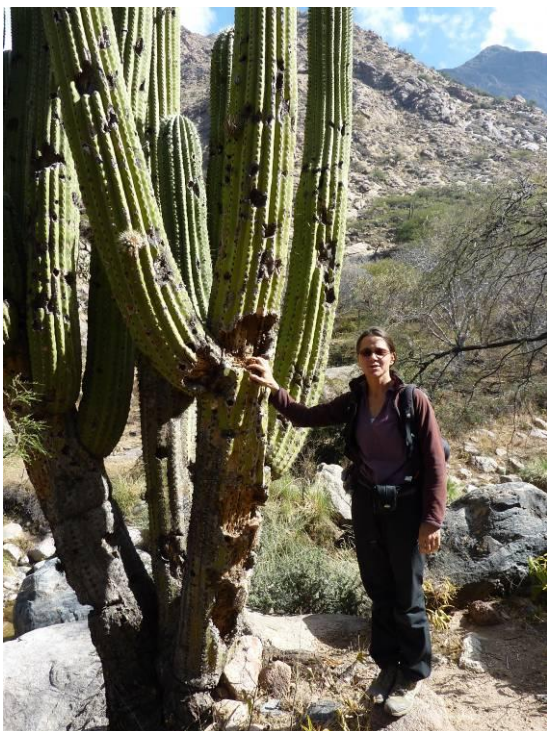


Comme promis, voici un petit compte rendu de notre périple à vélo de Salta à Salta, que nous avons effectué en juillet 2011. Pas de sponsors, donc pas de pression, on ne doit rien à personne et on décide de nos étapes en fonction de nos envies, de notre forme et des conditions rencontrées. Les lieux qui nous attirent sont : Cafayate, le parc de Los Cardones, San Antonio de Los Cobrès et la

Salina Grande, Pumamarca et la Quebrada de Humahuaca. A l'origine, on avait pensé faire le périple dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, histoire d'ajuster la fin du parcours après avoir affronté les difficultés, mais finalement, pour l'acclimatation et l'entraînement, il paraissait plus sage de faire le circuit dans l'autre sens.



Sur demande de votre part, je peux vous envoyer **les étapes jour par jour** avec le kilométrage approximatif (Il diffère du kilométrage réel car on a parfois « jardiné » pour chercher une route, un emplacement de camp ou un petit resto dans un village...), mais déjà voici le parcours : De Salta, nous sommes allés à Cafayate, plein Sud par la ruta 68 le long du Rio las Conchas. Nous sommes repartis vers le Nord ouest en direction de Cachi par la valles Calchaquies (La célèbre ruta 40 qui parcourt toute l'Argentine du Nord au Sud sur 5000km). Sont arrivées ensuite les premières difficultés avec la traversée du parc de Los Cordones, et un premier col à 3400



La totalité de ce périple offre des paysages époustouflants, avec des falaises de terre colorées, des cactus géants, des étendues de sel au milieu des montagnes, mais comme le poids était notre ennemi nous avons opté

### Le vent de la Puna :

Le vent qui nous avait refusé l'accès au col le 15 juillet était violent et de face, et à quelques kilomètres du sommet nous ne pouvions plus avancer (Même à pied en poussant les vélos) Nous étions donc redescendu pour nous abriter derrière un mur et le lendemain, sans un souffle d'air, le col fût une formalité. Mais

mètres, direction Est qui nous ramène à Rosario de Lerma à quelques encablures de Salta. Fin de la boucle Sud. Nous sommes repartis Nord-Ouest par la Quebrada del Toro pour franchir le second col à 4080 mètres, pour arriver sur l'altiplano argentin, à St Antonio de los Cobres et avons poursuivi plein Nord vers la Salina Grande. De là, plein Est, nous avons franchi un col à 4200 mètres (Abra de Lipan) avec un vent de folie comme nous n'avions jamais rencontré encore, pour descendre vers Pumamarca et la Quebrada de Humahuaca. Un court transfert en bus jusqu'à Humahuaca, nous permet de rester dans le timing imposé par le vol retour en avion.

pour un appareil photo compact de qualité moyenne. Au-delà des magnifiques formes des montagnes, c'est l'étendue de la palette de couleurs qui vous étonnera.

les choses furent différentes lorsque nous avons quitté l'altiplano pour basculer vers Pumamarca, et pourtant...Après une nuit à camper sur le sel, nous partons en direction de l'Abra de Lipan (A 4200m) et tout va bien au début puisqu'un léger vent de dos nous pousse, c'est agréable et facile, puis le vent

force franchement, on roule à 20km/h sans pédaler, on rit mais lorsqu'on s'arrête pour se couvrir, il faut retenir les habits et les baskets pour qu'ils ne s'envolent pas et quand se présentent les lacets de la dernière pente, le vent nous jette alternativement au milieu de la chaussée (Et éventuellement sous les camions) ou dans le ravin...Il est de plus en plus difficile de pédaler, c'est dangereux. Valérie, trop légère, préfère pousser son vélo. Je progresse en faisant de grands écarts et en surveillant en permanence la circulation. Mais parfois le vent est si fort qu'il faut retenir le vélo. Sur le plateau sommital, une rafale hyper violente jette le vélo de Valérie devant elle, mais la peur de le lâcher fait qu'elle se retrouve à plat ventre par terre, les mains sur le guidon, je ne peux pas l'aider car si je lâche mon propre vélo il s'envolera...C'est presque en rampant que l'on arrive au col où se trouvent quelques vendeurs abrités derrière

des murs de pierres. On essaye de récupérer un peu mais la dépense d'énergie nous a complètement pompés. On attaque la descente mais le vent ne mollit pas, on descend tout doucement les pieds par terre, mais dans un virage, Valérie est jetée au sol et moi aussi juste derrière elle. Pas de dégâts mais la descente reste aussi dangereuse que la montée vis-à-vis du vide et de la circulation. A 3000 mètres d'altitude (Soit 1200 mètres en dessous du col !!!) une rafale de face me bloque dans une descente raide (Vélo + sacoche + moi = 100 kg environ), je suis à l'arrêt et je me demande naïvement si je vais remonter....mais je suis à nouveau projeté au sol, une voiture s'arrête mais je n'ai rien. Quelques heures plus tard nous sommes à Purmamarca, exténués, vidés et heureux d'être encore vivants. De toute ma vie je n'ai jamais lutté comme cela contre le vent.



## Les infos pratiques

### Liste du matériel :

En route on met nos vélos (Emballés dans du papier bulle et du carton) + une sacoche arrière (Pour un total de 20kg) et en bagage à main on prend l'autre sacoche et la sacoche de guidon.

Tout est fait pour diminuer le poids au maximum.

**1/Vélos** : VTT ou VTC, nos 2 vélos sont équipés de sacoche étanches à l'arrière + une petite sacoche de guidon. Un sac à dos est calé en travers sur les sacoche et nous sert pour les randos. Sinon rien de particulier, une pompe, une chambre à air de rechange chacun, des rustines, démontes pneus, un outil polyvalent (Clés et tournevis) qq maillons rapides, qq vis.



**2/Camping :** Une mini tente-tunnel, un matelas mousse (Moins confort que le matelas gonflant mais ne crève pas) et un bon duvet chacun. Un réchaud à essence, une gamelle, 2 bols et 2 cuillers et 1 couteau. Un petit morceau d'éponge et un briquet et c'est tout !!! Sur place on achète le sel, l'essence pour le réchaud, la nourriture et des bouteilles d'eau qui nous servent ensuite de gourdes.

**3/Habits :** Une paire de baskets + tongs, des chaussettes, cuissards (Je prends un pantacourt à la place), collant et pantalon. Du multi couche en haut, t-shirt + Sweat + polaire + anorak, gants et bonnet. Casquette, lunettes de soleil, une mini pharmacie, une mini trousse de toilette, mini serviette et un maillot de bain (Qui peut toujours servir de sous-vêtement)



### Les cartes :

On trouve dans les librairies de Salta, d'excellentes cartes ASIRU suffisamment précises pour le vélo et sans erreurs. Nous en avons utilisées 3 :

Valle Calchaqui Norte, Salinas Grandes et Quebrada de Humahuaca